

Атомный ракетноносец стратегического назначения К-219 был спущен на воду 18 октября 1971 г. 31 декабря 1971 г. вступил в строй, 8 февраля 1972 г. вошел в состав Северного флота ВМФ СССР, базировался в г. Гаджиево Мурманской обл. Был оснащен двумя водо-водяными ядерными реакторами ВМ-4 тепловой мощностью 90 МВт. Вооружение - 16 жидкостных баллистических ракет РСМ-25 (Р-27У).

31 августа 1973 г. на подлодке произошла первая крупная авария: проникшая в ракетную шахту номер 15 вода раздавила топливные баки РСМ-25. Однако возгорание ракетного топлива удалось предотвратить. После устранения последствий ЧП использовались только 15 из 16 ракетных шахт.

4 сентября 1986 г. К-219 вышла из Гаджиево и направилась в Атлантический океан к побережью США для патрулирования.

3 октября 1986 г. К-219 находилась в Атлантическом океане в 600 морских милях (1,1 тыс. км) северо-восточнее Бермудских островов. В шахте номер 6 из-за давления сжатого воздуха произошла разгерметизация баков ракеты. Возгорание ракетного топлива привело к взрыву, при котором погибли матросы Николай Смаглюк и Игорь Харченко. Была разрушена ракета, сорвана крышка шахты, поврежден прочный корпус.

После аварийного всплытия лодки в шахту продолжала поступать вода, уровень загрязнения субмарины ядовитыми парами окислителя значительно превысил допустимые уровни концентрации. Из-за отравления ими погиб капитан третьего ранга Александр Петрачков.

4 октября экипаж перешел с субмарины на подошедшие советские суда, на корабле осталась аварийная партия из 10 человек. 5 октября К-219 была взята на буксир теплоходом "Красногвардейск", однако через 12 часов буксировки трос оборвался.

Подводная лодка начала терять плавучесть из-за поступления воды через разрушенную шахту. Аварийная партия эвакуировалась на подошедшее с Кубы

советское спасательное судно "Агатан". 6 октября, спустя 78 часов после взрыва, лодка затонула на глубине 5 тыс. 500 м.

Причинами катастрофы расследовавшая ее государственная комиссия назвала "сокрытие аварийной ситуации, проведение нештатных операций, слабое знание личным составом материальной части, неисполнительность и низкую подготовку по борьбе за живучесть корабля".

Командир корабля Игорь Британов, командир электромеханической боевой части капитан второго ранга Игорь Красильников и замполит экипажа капитан третьего ранга Юрий Сергеенко были уволены по статье "служебное несоответствие". Уголовное дело против Британова прекратили с учетом полного раскаяния обвиняемого.

*Гибель советской атомной подлодки К-219 в Атлантическом океане.*

*Досье*